

加州朝聖有感

蔡展鋒

今年（2013）七月中，我和蒙特利公園市的教友們，一起參加了一次四天三夜的朝聖之旅。沿途我們拜訪了七個加州的老修道院（California Missions）以及其他一些教堂及名勝，收穫非常豐富。

記得我們兩個女兒還小的時候，她們分別在小學四年級作了一些有關加州修道院的功課及報告，當時因為我對加州的歷史並不在行，無法幫她們，也就隨她們去了。這次非常高興能有機會，拜訪西班牙聖方濟會的神父及會士們，在 1769 年至 1823 年間，所建立的二十一個修道院中的幾個較具代表性的修道院。遙想當年聖方濟會的神父及會士們，來到新大陸輾路藍縷地建立了這些修道院，為了向當地的印地安土著傳教，同時也感化了許多人。當初西班牙國王 Carlos III，西進加州的主要目的之一，是為了鞏固他們在新大陸的地位，因此西班牙當年在加州最先建立的兩個軍事據點及修道院，就位於聖地牙哥（San Diego）及蒙特利（Monterey）。因為他們當時以為蒙特利已非常接近加州的最北端了。

在所有為加州興建修道院的聖方濟會的神父及會士中，以真福胡尼派柔·索菴（Junipero Serra）最為特出。他在 1713 出生於西班牙的 Majorca。1768 被任命為加州建立修道院的總負責神師。他一直以將福音傳給印地安人為他一生——尤其是他後半生——的最大目標，雖然當他接受此任命時已年過半百，他仍馬不停蹄，全心全意地為此目標鞠躬盡瘁、死而後已。大部份的歷史學者都將 1769 至 1784 間所建立的九個修道院歸功於他的名下。他在 1784 病逝，葬於卡麥爾（Camel）修道院的聖堂內。我們這次也參觀拜訪了此修道院；緬懷先聖，不勝唏噓。

這次朝聖旅遊之前，我也有機會查了一些有關加州老修道院的文獻及參考資料。讀到了許多非常感人又有趣的故事。根據歷史的記載，西班牙神父建立這些修道院的過程真是十分艱辛。1769 年當他們第一次由現在的墨西哥出發，前往聖地牙哥時，因為路途非常遙遠而且非常危險，所以他們決定兵分五路，三條船走海路，兩隊人馬經由陸路前往目的地。為了避免「全軍覆沒」的可能性，五隊出發的時間都相互錯開。他們還相互約定，無論那一隊先抵達目的地，只須在聖地牙哥等待二十天，如果其他的隊伍仍未出現，他們就不必再等，應繼續出發前往卡麥爾以完成他們第一期的任務。結果三艘船都遇到了狂風巨浪，最後只有兩艘船抵達聖地牙哥，第三艘船的下落至今不明。不僅如此，許多船員都因缺乏維他命 C 而得了壞血症，其中最早出發的一艘船，在抵達目的地時，僅有一位船員及一位廚子仍活著。真福胡尼派柔原是陸路第二隊的領導，他因為在第一次到墨西哥時，一下船就徒步行走了大約三百里路而得了大腿潰爛症。這次遠行又使他的舊疾復發，因此他只好延誤了幾個星期才出發。走到半路時，他已無法自己行走，每次只能靠人將他抬上抬下騾馬。雖然他的朋友想替他前去加州，但是胡尼派柔神父堅持不肯，他認為這是天主特別揀選並召叫了他的工作，他一定要全心全力的去做。他告訴他們說：「不要再提此事！我已全心信賴我主，因祂的美善，我希望不但能在聖地牙哥，也能在蒙特利豎起修道院的十字架。」後來經過祈禱，他透過翻譯請教一位趕驢車的車夫，問他是否知道如何醫治他腿上

的潰爛。那位車夫回答說：「神父，我又不是醫生，我怎麼知道如何醫治你的潰爛？我只知道如何處理騾馬被韁繩磨破的傷口。」神父說：「那好，你就當我是一隻驢來醫治我的傷口吧！」。旁邊的人聽到此話都笑了起來。那位車夫就去找了幾種草藥，用一些製蠟燭的動物油和在一起，敷在神父的傷口上。感謝天主，經過一夜好睡，胡尼派柔的腿傷已好了許多，第二天就又上路了。經過四十六天的長途跋涉，他們終於在七月一日抵達現在的聖地牙哥。在七月十六日，第一座修道院以聖地牙哥為它的主保聖人，就此奠基成立了。後來他們又幾經波折，終於在第貳年（1770）的六月三日，在蒙特利灣邊為第二座修道院也奠基了，後來此修道院又遷至卡麥爾。

另外有一件非常神奇的事情發生於 1771 至 1772 年間。當他們正在勘查聖蓋博爾（San Gabriel）修道院的院址時，突然間有兩個部落的印地安土著聯合起來攻擊他們。此時情況十分危急，他們正不知如何是好的時候，有一位神父靈機一動，拿出他的一幅畫在畫布上的聖母像高舉起來。印地安人的武士們一見到聖母像，不知為何馬上丟下他們的武器，叩拜聖母。因此一場危機就此化解。

自 1769 至 1823 年間，西班牙的方濟會士一共建了二十一座修道院。從最南的 Mission San Diego de Alcala 到最北的 Mission San Francisco Solano。其間的距離大約有六百五十英哩。這條連接所有修道院的大路，被定名為 El Camino Real，可以直譯為「王者大道」或「國王的公路」。每兩個修道院間的距離，大約都是當年行走一天的路程。其實當年根本沒有什麼路可言，據說當年方濟會士來往各修道院間時，他們常在路邊灑下芥菜子，當黃色的芥菜花開遍路邊時，他們就可以藉此來認路。現在加州的 101 號公路，有一大部份就是沿著當年的 El Camino Real，在北加州仍有一段路保留原名，又稱 82 號州路；在聖地牙哥附近也有一段留存的路。另外，因為當年修道院開始修建時，加州仍是一片蠻荒，除了印第安人的部落以外，什麼都沒有，因此後來的城市在附近成立時，常都是以修道院的主保聖人為名，如：San Diego, Ventura, Santa Barbara 等等。

在二十世紀初，因公路上仍無任何標準標誌，所以有人就延著 El Camino Real 安置了一種特別設計的「鐘」。它是一個「鐘」造型，連在一個大約十幾尺高的金屬「牧杖」的尾端。當年所設置的「鐘」標誌，在後來的數十年間因為遭人破壞，偷竊或其他原因而不見了。目前我們在 101 公路及其它 El Camino Real 所看到類似的標誌，是加州交通局在 2005 年重新設置的。

西班牙神父們建立修道院的主要目的，就是要向加州的印地安土著傳教，感化他們。一開始時，印地安土著並不是很有興趣，神父們就用許多不同的方法「利誘」他們。譬如說，印地安土著很喜歡西班牙人的衣服及其他日常用品，神父就會以這些物品做為領洗的代價。一旦他們領洗以後，他們就必須搬進修道院而且必須遵守許多規矩，譬如早禱、彌撒，早餐以後，男人及大男孩必須去種田、放牧，製土磚、蓋房子；女人則必須去煮飯、紡織、洗衣、製肥皂等等，因為當時西班牙人對印地安人的文化差異的認知不夠，他們認為對這些「野蠻人」就必須要嚴加管教，所以許多印地安土著在修道院內的生活是相當苦的。甚至有些人認為，以今日的標準，有許多印地安土著在修道院內是常常被虐待的。譬如說，他們進入修道院後就不能隨便出去。據說有許多土著在修道院內被餓死或死於疾病。

1810 年墨西哥獨立戰爭之後，西班牙就決定減緩在新大陸的發展，所以他們在加州所蓋的最後一個修道院是在 1823 年建於舊金山北邊的 Sonoma，也是最北端的一所修道院。1833 年墨西哥獨立，不再受西班牙的管轄之後，政府就立法將所有的修道院自天主教收回，除了聖堂及四周的花園交由本堂神父之外，其他所有之房屋及別的資產全部交還印地安人，可是結果卻被當時的政客及他們的親戚和朋友瓜分了。那時方濟會也離開了所有的修道院，將修道院的資料都送到 Santa Barbara 的修院。因此 Mission Santa Barbara 也是方濟會自始至今唯一保留在會內的修道院。當方濟會離開後，只有幾個本堂神父還堅持留存並照顧一些留下來的印地安人。因為物資缺乏，他們的生活極為艱苦，有位神父甚至為了照顧這些印地安人，而自己卻活活餓死在聖堂裡，他們這種愛主愛人的情操實在令人感動。

後來當加州加入美國聯邦政府以後，美國總統林肯在 1863 年將所有修道院的土地都還給了天主教會。在當時幾乎所有的修道院都只剩下一片廢墟，到 1880 年以後，許多私人及團體，如有名的報人威廉·赫斯特等人，才開始修復所有的修道院。這次我們去拜訪的每一座修道院，都已有相當程度的修復，而且遊客眾多，其中大部份遊客都是全家出遊，因為這些修道院與加州歷史息息相關，所以每一個小學四年級學生都必須研讀加州修道院的歷史，也因此許多家庭都會藉此機會去參觀一些修道院。

這次我們有機會去參觀了這麼多加州的老修道院，回想當年真福胡尼派柔·索菴 (Junipero Serra) 等方濟會士，不遠千里的來到加州建立修道院，傳揚天主的福音，我們又怎能不為自己在傳揚福音的行動上加把勁呢？（加州 亞凱迪亞）